

## ÍNDICE

<b>1.- INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>1</b>	<b>3.5.- SERVIDUMBRES OPERATIVAS.....</b>	<b>92</b>
1.1.- OBJETO.....	1	3.5.1.- PROCEDIMIENTOS INSTRUMENTALES DE APROXIMACIÓN.....	92
1.2.- ANTECEDENTES .....	1	3.5.2.- SERVIDUMBRES CORRESPONDIENTES A LA MANIOBRA ILS .....	92
1.3.- PLAN DE NECESIDADES.....	2	3.5.3.- SERVIDUMBRES CORRESPONDIENTES A LA MANIOBRA VOR .....	94
1.4.- FINALIDAD Y ALCANCE .....	2	3.5.4.- SERVIDUMBRES CORRESPONDIENTES A LA MANIOBRA NDB .....	94
1.5.- EMPLAZAMIENTO Y ENTORNO.....	3		
<b>2.- SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS.....</b>	<b>5</b>	<b>4.- CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES .....</b>	<b>101</b>
2.1.- MARCO LEGAL.....	5		
2.2.- CONFIGURACIÓN DEL AEROPUERTO DE MÁLAGA.....	6		
2.3.- SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS. ESTADO ACTUAL .....	7		
2.3.1.- SERVIDUMBRES FÍSICAS .....	7		
2.3.2.- SERVIDUMBRES RADIOELÉCTRICAS .....	8		
2.3.3.- SERVIDUMBRES OPERATIVAS .....	28		
2.4.- SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS. DESARROLLO PREVISIBLE .....	37		
2.4.1.- SERVIDUMBRES FÍSICAS .....	37		
2.4.2.- SERVIDUMBRES RADIOELÉCTRICAS .....	38		
2.4.3.- SERVIDUMBRES OPERATIVAS .....	57		
<b>3.- DESARROLLO DEL ESTUDIO AERONÁUTICO.....</b>	<b>63</b>		
3.1.- ESTRUCTURACIÓN GENERAL .....	63		
3.2.- ANÁLISIS DE LAS SUPERFICIES DE APROXIMACIÓN, SUBIDA EN EL DESPEGUE, TRANSICIÓN Y APROXIMACIÓN FRUSTRADA.....	64		
3.2.1.- TRAZADO DE LAS SUPERFICIES LIMITADORAS .....	64		
3.3.- ANÁLISIS DE LAS SUPERFICIES HORIZONTAL INTERNA Y CÓNICA.....	66		
3.3.1.- TRAZADO DE LAS SUPERFICIES LIMITADORAS .....	66		
3.3.2.- ANÁLISIS OPERATIVO .....	66		
3.4.- ANÁLISIS DE LAS SERVIDUMBRES RADIOELÉCTRICAS.....	72		
3.4.1.- TRAZADO DE LAS SUPERFICIES LIMITADORAS .....	72		